

セッティング項目一覧

基本機能

アンブセッティング項目	設定範囲	機能解説
Drive Frq ドライブ周波数 (KHz)	1-32kHz (1-16=1kHz step, 16-32kHz=2kHz step)	加速のフィーリングを決定します。 数値が低いほど【加速力=増/リニア感=減】となり、高いほど【加速力=減/リニア感=増】となります。
NeuBrkFrq ニュートラルブレーキ周波数 (KHz)	0.5kHz & 1-32kHz (1-16=1kHz step, 16-32kHz=2kHz step)	走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキフィーリングを決定します。 数値が低いほど【制動力=増/ブレーキングの滑らかさ=減】となり、高いほど【制動力=減/ブレーキングの滑らかさ=増】となります。
BrakeFrq ブレーキ周波数 (KHz)	0.5kHz & 1-32kHz (1-16=1kHz step, 16-32kHz=2kHz step)	走行中にスロットルをブレーキ側に入れた際にかかるブレーキフィーリングを決定します。 数値が低いほど【制動力=増/ブレーキングの滑らかさ=減】となり、高いほど【制動力=減/ブレーキングの滑らかさ=増】となります。
InitialSpeed インシャルスピード (%)	0-50% (2% step)	停止状態から加速し始める際の初速を決定します。数値が大きいほど唐突な走り出しになります。過度な設定はモータやギヤ等に負担がかかるためご注意ください。
NeuBrake ニュートラルブレーキパワー (%)	0-100% (2% step)	走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキパワーを決定します。数値が低いほど緩やかなブレーキングになり、高いほど唐突感のあるブレーキングになります。
InitialBrake インシャルブレーキパワー (%)	0-50% (2% step)	走行中にスロットルをブレーキ側に入れた瞬間にかかるブレーキパワーを決定します。数値が低いほど緩やかなブレーキングになり、高いほど唐突感のあるブレーキングになります。
FullBrake フルブレーキパワー (%)	0-100% (2% step)	走行中にスロットルをフルブレーキに入れた際にかかるブレーキパワーを決定します。数値が低いほど緩やかなブレーキングになり、高いほど唐突感のあるブレーキングになります。
FwdSpeed 前進側最高速度制限 (%)	50-100% (2% step)	前進側の最高速度を制限する機能です。
RevSpeed 後退側最高速度制限 (%)	25-100% (25% step)	後退側の最高速度を制限する機能です。
OprnMode オペレーション&モーター回転方向	N/F/B R/F/B N/F/B/R R/F/B/R N/F/R R/F/R	モーターの回転方向、ブレーキの有無、リバース機能の有無を決定します。 N=Normal(正回転) / 最左のR=Reverse(逆回転) / F=Forward(前進) / B=Brake(ブレーキ) / 最右のR=Reverse(後退) 【重要】"B"の表記がない項目は、スロットルを後退側に入れた際、ブレーキがかからずに突然後退回転を始めます。クローラ向けの設定となりますので、クローラ以外では絶対にご利用にならないでください。
COV カットオフ電圧 (V)	NONE & 2.6-3.6V/cell (0.1V/cell step)	バッテリー電圧が設定値まで低下した際に超低速での定速走行となることで、バッテリー電圧が低下していることをドライバーに知らせ、受信機がノーン状態に陥ることを防ぎます。過放電に弱いバッテリーをご使用の場合は、バッテリー破損電圧(バッテリーにより異なります)より高い値に設定していただくことで、バッテリーの破損を未然に防ぐことができます。

ブースト・ターボ関連機能

セッティング項目	設定範囲	機能解説	補足
boost timing (BstTim) フルブースト進角 (deg.)	Disabled(0)-60deg. (1deg. step)	ブースト機能により上昇する進角の最高到達値です。	ブーストとターボにて増幅可能な進角は最大60deg.です。フルブースト進角値とフルターボ進角値の合計が60deg.を超える場合は、自動的に60deg.で頭打ちします。 *モータ本体で機械的進角が設定可能な場合、60deg.に機械的進角が加算されます。各機器に大きな負荷がかかりますので、モータの機械的進角値には十分ご注意ください。
boost start RPM (BstStRp) ブーストスタート回転数 (rpm)	1,000-40,000rpm (500rpm step)	ブーストが掛かり始めるモーター回転数です。この回転数に達するまでは、スロットルに対しリニアな加速となります。	この2項目により進角の上昇率が決まります。ブーストスタート回転数とブーストエンド回転数の間隔が狭いほど進角の上昇が急激に、間隔が広いほど進角の上昇が緩やかになります。
boost end RPM (BstEndRp) ブーストエンド回転数 (rpm)	10,000-100,000rpm (500rpm step)	「フルブースト進角」にて設定した進角値に到達するモーター回転数です。この回転数を超えるとブーストがかからなくなり、フルブースト進角で設定した進角をキープしたまま、スロットルに対しリニアな加速となります。	【注】初めてのこの機能を使用する際は、両回転数の間隔を十分に空けた設定で走行し、徐々に狭めながらベストポイントを探るようにしてください。【重要】必ずブーストスタート回転数よりブーストエンド回転数の方が十分に大きくなるように設定してください。
throttle boost control (ThBstCon) スロットルブーストコントロール	ON / OFF	ブースト機能を使用する際、急激なスロットル操作をした場合でも、回転数が急激に変化しないよう自動制御するセーフティ機能です。	
turbo activation (TrbAct) ターボアクティベーション	Full Throttle & RPM ・ RPM ・ Full Throttle	ターボが作動する要因を決定します。 【フルスロットル】…スロットルをフルスロットルに入れた時点でターボが作動します。 【回転数】…モーター回転数が「ターボスタート回転数」に達した時点でターボが作動します。 【フルスロットル&回転数】…フルスロットルとターボスタート回転数のいずれか先に到達した方を切っ掛けにターボが作動します。	
turbo timing (TrbTim) フルターボ進角 (deg.)	0-30deg. (1deg. step)	ターボ機能により上昇する進角の最高到達値です。	ブーストとターボにて増幅可能な進角は最大60deg.です。フルブースト進角値とフルターボ進角値の合計が60deg.を超える場合は、自動的に60deg.で頭打ちします。 *モータ本体で機械的進角が設定可能な場合、60deg.に機械的進角が加算されます。各機器に大きな負荷がかかりますので、モータの機械的進角値には十分ご注意ください。
turbo start RPM (TrbStRp) ターボスタート回転数 (rpm)	10,000-50,000rpm (500rpm step)	ターボが作動し始める回転数です。	この項目は、ターボアクティベーションにて「回転数」・「フルスロットル&回転数」に設定した場合のみ有効です。
turbo on slope (TrbOnSlo) ターボオンスロープ (deg./0.1sec.)	1-25deg./0.1sec. (1deg./0.1sec. step)	ターボが作動し始めてからフルターボ進角に到達するまでの進角上昇率です。数値が大きいほど、より急激に進角が上昇します。	数値を1段階変化させただけで走行フィーリングが急激に変化するのので、初めてのこの機能を使用する際は0.1secに設定して走行し、徐々に上げながらベストポイントを探るようにしてください。
turbo off slope (TrbOffSlo) ターボオフスロープ (deg./0.1sec.)	1-25deg./0.1sec. (1deg./0.1sec. step)	フルターボ進角からターボが解除されるまでの減速感を調整します。数値が小さいほどフルターボ状態からの減速が緩やかになります。	
turbo start delay time (TrbStTime) ターボスタートデレイタイム (sec.)	OFF(0)-1.00sec. (0.05sec. step)	フルスロットルに入れたからターボが作動し始めるまでの時間です。(例)0.50secに設定した場合、フルスロットルに入れたから0.5秒後にターボが作動	この項目は、ターボアクティベーションにて「フルスロットル」・「フルスロットル&回転数」に設定した場合のみ有効です。
turbo off delay time (TrbOffTime) ターボオフデレイタイム (sec.)	OFF(0)-1.00sec. (0.05sec. step)	フルスロットルを緩めた瞬間からターボがOFFになるまでの時間。(例)0.50secに設定した場合、フルスロットルを緩めたから0.5秒後にターボがOFFになる。	この項目は、ターボアクティベーションにて「フルスロットル」・「フルスロットル&回転数」に設定した場合のみ有効です。
rev limit RPM (RevLimit) レブリミット (RPM)	OFF ・ 10,000-100,000rpm (1,000rpm step)	モーター回転数の上限を設定する機能です。	スロットル位置に応じて出力を制限する「最高速度制限」に対し、こちらはモーター回転数に応じて出力を制限します。高回転のモータをご使用の際等、思わぬ速度上昇を防ぐことができます。
FZ Adjust (Free Zone Adjust) フリーゾーンアジャスト (%)	1-10%	スロットルをニュートラルからドライブ側へ移行した瞬間の出力特性を調整する機能です。	数値が低いほど加速開始時の出力特性がクイックに、高いほど滑らかマイルドに変化します。送信機がハイレスポンスであれば数値を高めに、ローレスポンスであれば数値を低めることで、送信機固有の特性による「加速時の違和感」を低減することも可能です。

プリセットパラメーター一覧

ESC Setting Item アンブセッティング項目	Setting Value 設定値	Off-Road 2WD	Off-Road 4WD	Drift	Touring	Non Boost
drive frequency (DriveFrq) ドライブ周波数 (KHz)	24kinds (1-32kHz) 1~16KHz = 1kHz Step, 16~32KHz = 2kHz Step 24種類 (1~16KHz : 1kHzステップ、16~32KHz : 2kHzステップ)	10	16	20	4	8
neutral brake frequency (NeuBrkFrq) ニュートラルブレーキ周波数 (KHz)	25kinds (0.5, 1-32kHz) 0.5KHz, 1~16KHz = 1kHz Step, 16~32KHz = 2kHz Step 25種類 (0.5KHz, 1~16KHz : 1kHzステップ、16~32KHz : 2kHzステップ)	3	8	12	16	8
brake frequency (BrakeFrq) ブレーキ周波数 (KHz)	25kinds (0.5, 1-32kHz) 0.5KHz, 1~16KHz = 1kHz Step, 16~32KHz = 2kHz Step 25種類 (0.5KHz, 1~16KHz : 1kHzステップ、16~32KHz : 2kHzステップ)	3	8	10	16	4
initial speed (InitialSpeed) イニシャルスピード (%)	26kinds (0-50%) 2% Step 26種類 2%ステップ	2	6	0	10	6
neutral brake power (NeuBrake) ニュートラルブレーキ (%)	51kinds (0-100%) 2% Step 51種類 2%ステップ	30	16	16	10	10
initial brake power (InitialBrake) イニシャルブレーキ (%)	26kinds (0-50%) 2% Step 26種類 2%ステップ	20	10	10	0	10
max brake power (FullBrake) 最大ブレーキ (%)	51kinds (0-100%) 2% Step 51種類 2%ステップ	100	100	100	100	100
forward max speed (FwdSpeed) 前進最高速制限 (%)	26kinds (50-100%) 2% step 26種類 2%ステップ	100	100	100	100	100
reverse max speed (RevSpeed) 後退最高速制限 (%)	4kinds (25-100%) 25% step 4種類 25%ステップ	25	25	25	25	25
operation mode (OprnMode) オペレーション&モータ回転方向	6kinds N/F/B Normal/Forward/Brake N/F/B/R Normal/Forward/Brake/Reverse N/F/R Normal/Forward/Reverse R/F/B Reverse/Forward/Brake R/F/B/R Reverse/Forward/Brake/Reverse R/F/R Reverse/Forward/Reverse 6種類 正回転/ブレーキ 正回転/ブレーキ/バック 正回転/バック 逆回転/ブレーキ 逆回転/ブレーキ/バック 逆回転/バック	N/F/B/R	N/F/B/R	N/F/B/R	N/F/B/R	N/F/B/R
cut off mode (COV) カットオフモード	12kinds (NONE, 2.6-3.6V/cell) 0.1V/cell Step 12種類 0.1V/セル ステップ	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
boost timing (BstTim) ブースト進角 (deg.)	61kinds (0-60deg.) 1deg. Step 61種類 1°ステップ	5	5	8	2	0
boost start RPM (BstStRp) ブーストスタート回転数 (rpm)	79kinds (1,000-40,000rpm) 500rpm Step 79種類 500回転ステップ	3,000	1,000	2,000	1,000	1,000
boost end RPM (BstEndRp) ブーストエンド回転数 (rpm)	101kinds (10,000-100,000rpm) 500rpm Step 101種類 500回転ステップ	45,000	40,000	45,000	40,000	10,000
throttle boost control (ThBstCon) スロットルブーストコントロール	ON・OFF 有効・無効	ON	ON	ON	ON	OFF
turbo activation (TrbAct) ターボアクティベーション	Full Throttle・RPM・Full Throttle and RPM フルスロットル・回転数・フルスロットル&回転数	Full Throttle	Full Throttle	Full Throttle	Full Throttle	Full Throttle
turbo timing (TrbTim) フィルターボ進角 (deg.)	31kinds (0-30deg.) 1deg. Step 31種類 1°ステップ	5	3	5	5	0
turbo start RPM (TrbStRp) ターボスタート回転数 (rpm)	81kinds (10,000-50,000rpm) 500rpm Step 81種類 500回転ステップ	40,000	40,000	25,000	25,000	10,000
turbo on slope (TrbOnSlo) ターボオンスロープ (deg./0.1sec.)	25kinds (1-25deg/0.1sec.) 1deg. Step 25種類 1°ステップ	1	1	3	2	1
turbo off slope (TrbOffSlo) ターボオフスロープ (deg./0.1sec.)	25kinds (1-25deg/0.1sec.) 1deg. Step 25種類 1°ステップ	1	1	3	2	1
turbo start delay time (TrbStTime) ターボスタートディレイタイム (sec.)	21kinds (OFF, 0.05-1.00sec.) 0.05sec. Step 21種類 0.05秒ステップ	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
turbo off delay time (TrbOffTime) ターボオフディレイタイム (sec.)	21kinds (OFF, 0.05-1.00sec.) 0.05sec. Step 21種類 0.05秒ステップ	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
rev limit RPM (RevLimi) レブリミット (RPM)	91kinds (OFF, 10,000-100,000rpm) 1,000rpm Step 91種類 1,000回転ステップ	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Free Zone Adjust (FZ Adjust) フリーゾーンアジャスト (%)	10kinds (1-10%) 1% Step 10種類 1%ステップ	2	2	2	2	2